

校長理念 | 從高雄出發 與世界共創

在全球科技秩序重構、產業邏輯全面改寫的此刻，高等教育已不再只是回應未來，而是參與定義未來。大學的角色，正從知識的傳遞者，轉變為創新體系的核心節點與社會進步的關鍵推手。國立高雄科技大學立足南方、鏈結世界，承擔的，不只是培育人才的責任，更是引領國家發展方向、驅動區域轉型升級的重要使命。

我始終相信，一所大學真正的高度，不在規模，而在是否能看見趨勢、提前布局，並在關鍵時刻做出有影響力的選擇。治理的本質，不只是管理，更是對未來的判斷與承擔。因此，我以「精準洞察、從心(MIND)出發」為核心理念，推動「領航典範(Master)、創新無限(Innovation)、人才培力(Nurture)、夢創未來(Dream)」四大引擎，讓高科大從一所優秀的大學，邁向一所能夠引領時代的未來大學。

面對數位轉型與淨零永續的雙重浪潮，我們選擇主動出擊，而非被動調整。高科大以數據驅動治理，以科技重塑決策，以制度支撐創新，打造一個敏捷、韌性且持續進化的校園系統。我們以學術為基，讓技職體系不只強於實務，更具備前瞻研究與知識創新的能力；以創新為橋，串聯半導體、智慧

製造、人工智慧與淨零轉型等關鍵產業，使學術與產業形成真正的共創關係，而非單向供給；以人才為本，重構學習歷程，讓學生在畢業之前，就已站在產業的起跑線上；以夢想為動力，讓校園成為一個敢於提問、勇於突破、持續創造的場域。

高科大的定位，不只是大學，而是一個連結城市、產業與世界的關鍵平台。我們與城市同行，讓知識回應地方需求；我們與產業共創，讓技術轉化為實際影響；我們與世界接軌，讓人才具備全球移動與競爭的能力。從南方出發，高科大不只是跟上變局，而是參與形塑變局，讓台灣在全球科技版圖中擁有更清晰而堅實的位置。

面向未來，我們要培育的，不只是能適應世界的人才，而是能改變世界的人才；不只是找到工作的畢業生，而是能創造機會的行動者。讓每一位高科人，在不確定的時代中，依然能做出確定的選擇，走出屬於自己的路。

未來從來不會自己到來，它需要被看見、被選擇、被實現。高科大將與每一位師生並肩前行，把願景轉化為路徑，把藍圖落實為行動，讓未來，不只在遠方，而是此刻正在展開的現實。

國立高雄科技大學 校長 吳忠信 謹識

校區分佈

校區特色與產業聚落

高科大橫跨高雄核心區域，五個校區各具特色，形成強大的學術與產業聯防。

第一校區 卓越研發與半導體

擁有廣大腹地，鄰近橋頭科學園區。設有「半導體封裝測試類產線」，是南部半導體 S 廊帶的核心人才庫，重點發展智慧工程與大數據應用。

燕巢校區 人文藝術與管理精英

座落於風景優美的丘陵地，為管理學院與人文社會學院所在地。專注於智慧商務、數位行銷及生命教育的深耕。

楠梓校區 海洋科技與水產能量

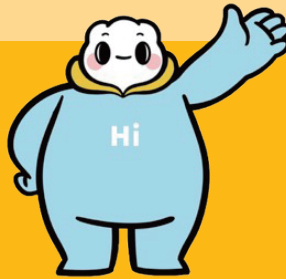
緊鄰楠梓產業園區，以海洋工程、水產養殖及生物技術見長，是推動海洋國家政策與水產業升級的重鎮。

建工校區 工研與創業基地

位於三民區交通樞紐，為學校行政核心。深耕精密機械、電力電子及智慧商務，是校園創業與技術轉型的重要據點。

旗津校區 海事領航與船員培訓

全台唯一的專業海事校區，擁有碼頭與專業航海模擬設備，負責培育離岸風電人才及國際遠洋航運的高階幹部。



未來科技

智慧教育與 AI 實戰

AI 領航教學

導入「Socratic AI」協作模式，並加入「臺灣大專院校 AI 學程聯盟」。推動高科 iAI 計畫，打造全台首座 AI 普惠智慧校園，建構全校共享 AI 學習環境，培育 AI 應用與跨域整合人才。

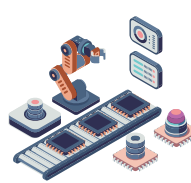
智慧實作環境

建立 AI 金融科技中心、智慧機械實習工廠，讓學生在校即能操作與產業同步的數位工具。



產學共榮

國家級產業鏈結



半導體國家隊

獲教育部補助 1 億元成立「半導體製程設備技術人才培育基地」，並與台積電 (TSMC)、日月光 (ASE) 深度合作，提供優秀學生高額獎勵金與就業保障。



離岸風電

全台首家獲 GWO 國際認證之機構，培訓離岸風電產業技術人才。



鐵道技術

協助國家鐵道設備國產化，參與高鐵、捷運等關鍵零組件研發。



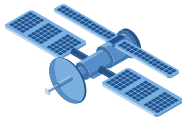
南區毒災

負責營運環境部「南區毒化災專業訓練及應變諮詢中心」，提供南部工業聚落 24 小時毒災防護、環境監測與專業人員培訓，建構堅實的國家工安防護網。



海上實習船

負責營運教育部全新萬噸級實習船「御風輪」，作為最先進的「海上移動教室」，不僅培育全國高階海事人才，更是推動跨國航運與海洋研究交流的重要基地。



精密航太

前瞻金屬成型技術研究發展中心通過 AS9100D 認證，技術已進入波音等國際航太供應鏈。



底泥研究

專注於水域污染監測、現地整治技術與環境治理。透過跨域研發與產學合作，提供產業永續轉型所需的關鍵環境解決方案。

經營實績 | 永續發展與社會影響力

全國 USR 領頭羊

教育部 USR 計畫核定案數與經費連續多年蟬聯全國之冠，展現大學對偏鄉減碳、漁業創生與弱勢扶助的具體貢獻。

淨零轉型夥伴

本校已協助超過 110 家企業完成碳盤查與技術診斷，設有「ESG 與數位科技應用中心」，開設 iPAS 淨零規劃師證照班，助力產業達成減碳目標。

學術交流 | 國際視野與人才移動

國際合作與交流

與全球 504 所姊妹校建立合作關係，持續推動學生交換、雙聯學位與國際學術合作。2025 年在學國際學生達 444 人。

國際海事影響力

2024 年成功加入「亞洲海事大學論壇 (AMFUF)」，與日、韓、德等國盟校推動淨零碳排與智慧船艦的研究交流。

新南向樞紐

國際學生中 93.7% 來自新南向國家，主要為越南、印尼及馬來西亞。高科大校友網絡遍布東南亞，是台商開拓海外市場的重要夥伴。

指標性交流計畫

參與臺德科技大學聯盟 (HAWtech-TAltech Alliance) - 合作淨零碳排、智慧電動車研究。

學術單位

- 碩士班
- 博士班

工學院

- ○ 土木工程系
- ○ 化學工程與材料工程系
- ○ 工業工程與管理系
- 營建工程系
- ○ 環境與安全衛生工程系
- 工學院工程科技博士班

水園學院

- 漁業科技與管理系
- 海洋環境工程系
- 海洋生物技術系
- ○ 水產食品科學系
- 水產養殖系
- 水產科技產業博士班

智慧機電學院

- ○ 機械工程系
- ○ 模具工程系
- ○ 機電工程系
- 能源與冷凍空調工程系
- 車輛工程系

海洋商務學院

- 商務資訊應用系
- 海洋休閒管理系
- 供應鏈管理系
- ○ 航運管理系

電機與資訊學院

- ○ 電子工程系 [建工校區]
- 電子工程系 [第一校區]
- 電機工程系
- 電腦與通訊工程系
- ○ 資訊工程系
- 半導體工程系
- 光電工程研究所

海事學院

- 輪機工程系
- 航運技術系
- 海事資訊科技系
- 造船及海洋工程系
- 電訊工程系
- 海事風電工程碩士學位學程
- 海事科技產學合作博士班

管理學院

- 企業管理系
- 財務管理系
- ○ 資訊管理系
- ○ 國際企業系
- 運籌管理系
- 行銷與流通管理系
- 金融系
- 風險管理與保險系
- 人力資源發展系
- 企業管理系高階經營管理碩士在職專班
- 科技法律研究所
- 管理學院高階主管經營管理碩士在職專班
- 國際管理碩士學位學程
- 創業管理碩士學位學程
- 管理學院博士班

外語學院

- 應用德語系
- 應用日語系
- 應用英語系



創新設計學院

- 文化創意產業系
- 工業設計系

商業智慧學院

- 會計資訊系
- 金融資訊系
- 財政稅務系
- 智慧商務系
- 觀光管理系
- 商業智慧學院博士班

財務金融學院

- 資訊財務碩士學位學程

共同教育學院

- 師資培育中心
- 藝術文化中心
- 外語教育中心
- 博雅教育中心
- 基礎教育中心



- ★ 「全球前 2% 頂尖科學家榜單 2024」，共 67 名教師上榜。全國大學排行第 8 名，科大第 2 名。
- ★ 2025「THE 世界大學影響力排名」全球 401-600 名，臺灣並列第 14 名。
- ★ 2025「QS 世界大學永續排名」榮獲全球 569 名，亞洲排名第 137 名，臺灣排名第 9 名，科大第 2 名。
- ★ 遠見雜誌「2025 臺灣最佳大學排行榜」，全國綜合大學排行第 14 名、全國公立大學排行第 13 名、全國科大第 5 名。
- ★ 六大面向中「教學能量」、「產學績效」、「財務體質」全國科大第 4 名。



國立高雄科技大學
National Kaohsiung University of
Science and Technology

創新引領 產業共創

領航典範 Mastery in Action
創新無限 Innovation in Motion
人才培力 Nurturing Future Talent
夢創未來 Dreams into Reality



國立高雄科技大學



nkust4u



@nkust



NKUST